

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering	21 december 2023
Voorstelnummer	D693376
Portefeuillehouder(s)	Valentijn Brouwer
Commissie d.d.	7 december 2023
Team	BOR - Projecten
Opsteller	Rob Jongenburger
Aantal bijlagen:	1

Onderwerp	:	Tussenbesluit korte termijn maatregelen Overweg Beverwijkerstraatweg en autoluwe Dorpsstraat, Castricum
------------------	---	---

- Voorgesteld besluit :**
1. Te kiezen voor de variant eenrichtingsverkeer noord-zuid in de Dorpsstraat als enige mogelijke variant waarmee de hoofddoelstellingen van een substantieel veiligere overweg en een autoluwe Dorpsstraat worden behaald;
 2. Ter onderbouwing van de haalbaarheid van dit besluit nader onderzoek te doen wat betreft:
 - a. uitvoeren Ruitersweg GOW30;
 - b. eenrichtingsverkeer en herinrichting Prinses Beatrixstraat;
 - c. onderzoek effect eenrichtingsverkeer noord-zuid Dorpsstraat op stikstofdepositie gebruiksfase;
 - d. herinrichting Dorpsstraat als fietsstraat eenrichtingsverkeer;
 - e. ontwerp Mient-Stationsweg-Beverwijkerstraatweg GOW30;
 - f. overige onderzoeken te weten: pleinfunctie dorpsplein, omgeving Prinses Beatrixstraat, centrum-noord, Torenstraat en positie markt.
 3. Extra budget beschikbaar te stellen voor aanvullend onderzoek (a t/m d) à € 55.000
 4. Kennis te nemen van de laatste stand van zaken ontwerp LVO (rapportage → bijlage 6) en akkoord te geven voor het, in samenwerking met ProRail, nader uitwerken van het ontwerp incl. raming om te komen tot het voorbereiden van een bestuursovereenkomst.

Geheimhouding

☐ Ja ☒ Nee

RAADSVOORSTEL

INLEIDING

Op 26 januari 2023 heeft de raad het definitieve evaluatierapport Dorpsstraat autoluw vastgesteld en het college de opdracht gegeven om het participatietraject met inwoners en ondernemers opnieuw op te starten om te komen tot een verkeersplan om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn substantieel veiliger te maken en daarbij in ieder geval te kijken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat (fase 1 IVP).

De participatie met ondernemers en inwoners heeft plaatsgevonden in het voorjaar (maart-juni) van 2023. Een terugkoppeling over de opgehaalde resultaten is net voor het zomerreces gedaan aan de raad, inwoners/ondernemers en maatschappelijke denktank.

De afgelopen periode heeft het projectteam de opgehaalde varianten stapsgewijs getrechterd conform het proces zoals omschreven in de rapportage (zie bijlage). Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een advies voor een variant met eenrichtingsverkeer in de Dorpsstraat van noord naar zuid. Dit is de enige variant waarmee de hoofddoelstellingen van een substantieel veiligere overweg en een autoluwe Dorpsstraat worden behaald. Ter onderbouwing van de haalbaarheid van deze variant zal de komende maanden nader onderzoek moeten worden gedaan. De raad wordt gevraagd een tussenbesluit te nemen als onderdeel van fase 1 van het IVP Castricum.

Levendige dorpscentra

Levendige dorpscentra dragen bij aan behoud van voorzieningen en sociale cohesie in de dorpen. De dorpscentra moeten aantrekkelijk zijn en ruimte bieden voor ontmoeting. De gemeente neemt hierin de regie. Gedacht kan worden aan stimulering van het bezoek, actief tegengaan van leegstand, herinrichting van de openbare ruimte en verbetering van samenwerking met stakeholders. In Limmen onderzoeken we de mogelijkheid om voor de katholieke kerk een dorpsplein te realiseren en in Castricum heeft de Burgemeester Mooijstraat onze aandacht.

Verkeersveiligheid

De afwikkeling van het verkeer in de stationsomgeving is al langere tijd een knelpunt als we kijken naar de veiligheid en filevorming/doorstroom van auto's. De invoering van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) in de nabije toekomst zal de situatie niet verbeteren. Helderheid over een oplossing aan inwoners is gewenst. Een oplossing is mede noodzakelijk vanwege mogelijke uitbreiding van de Castricummerwerf, de woningbouwplannen in de stationsomgeving en de levendigheid van de dorpskern Castricum. De oplossing moet in de basis worden betaald door de partij(en), die het probleem veroorzaken, aangezien de gemeente Castricum nauwelijks beschikt over de daartoe benodigde financiële middelen.

INVLOED KADERS OP KEUZERUIMTE

De volgende kaders hebben invloed op de keuzeruimte:

- Coalitieakkoord 2022-2026;
- Strategisch plan verkeersveiligheid 2030, inclusief de daarop gebaseerde Intentieverklaring verkeersveiligheid regio Alkmaar;
- Ambitiedocument klimaat, pijler duurzame mobiliteit, inclusief de daarop gebaseerde Intentieverklaring doorfietsroutes regio Alkmaar;
- Natuurwetgeving (stikstof).

TOELICHTING OP HET VOORSTEL

Participatie

Om te komen tot een verkeersplan om de overweg Beverwijkerstraatweg op korte termijn veiliger te maken en daarbij in ieder geval te kijken naar de inrichting van een autoluwe Dorpsstraat en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Verzetsheldenbuurt en het verbeteren van de verkeersstructuur in de Prinses Beatrixstraat heeft participatie in het voorjaar van 2023 plaatsgevonden. Het participatieniveau was consulteren/meedenken. Tijdens de participatiesessies zijn 24 varianten uitgedacht en 2 varianten direct ingediend bij het projectteam. Deze 26 varianten zijn getrechterd om te komen tot een advies.

De volgende stappen zijn hierbij doorlopen:

1. Participatie met inwoners, ondernemers en maatschappelijke denktank, waaruit 26 varianten naar voren zijn gekomen.
2. Hieruit heeft de werkgroep 3 hoofdvarianten samengevat, te weten;
 - a. Dorpsstraat als woonerf;
 - b. Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat;
 - c. Autoknip in Dorpsstraat.
3. Vervolgens is getoetst welke hoofdvarianten voldoen aan de hoofddoelstellingen voor een substantieel veiligere overweg en een autoluwe Dorpsstraat. Hierbij is ook gekeken naar draagvlak en eventuele showstoppers (met name intensiteit op de Ruitersweg).
4. Vanuit stap 3 vallen hoofdvarianten Woonerf en Autoknip af. Voor de overgebleven hoofdvariant Eenrichtingsverkeer is, inclusief flankerend beleid, een aantal subvarianten doorgerekend met het Verkeersmodel Alkmaar (prognose 2040).
5. Uit deze trechtering blijft variant Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat noord-zuid als enige mogelijke oplossing over die aan de hoofddoelstellingen voldoet en tevens inpasbaar lijkt te zijn. Tijdens de participatie zijn door het Ondernemersfonds Castricum, de vastgoedeigenaren in het centrum én de lokale ondernemers de elementen “bereikbaarheid” en “laden c.q. lossen” als essentieel onderdeel genoemd voor een levendig en aantrekkelijk centrum. De variant met eenrichtingsverkeer noord-zuid voldoet aan genoemde voorwaarden. Nader (verkeerskundig) onderzoek is nodig op verschillende vlakken.

Onderzoeken die nodig zijn voor een definitief besluit fase 1 IVP (zie ook hoofdstuk 6 rapportage):

- a. uitvoeren Ruitersweg GOW30;
 - b. eenrichtingsverkeer en herinrichting Prinses Beatrixstraat;
 - c. onderzoek effect eenrichtingsverkeer noord-zuid Dorpsstraat op stikstofdepositie gebruiksfase;
 - d. herinrichting Dorpsstraat als fietsstraat eenrichtingsverkeer;
 - e. ontwerp Mient-Stationsweg-Beverwijkerstraatweg GOW30;
 - f. overige onderzoeken te weten: centrum-noord, Torenstraat en positie markt.
2. Qua volgorde van onderzoeken is het wenselijk te starten met stap a t/m c. De herinrichting van zowel de Ruitersweg als Prinses Beatrixstraat is te allen tijde wenselijk, ook wanneer blijkt dat stikstofdepositie in de gebruiksfase van de eenrichtingsvariant Dorpsstraat een showstopper is. Vanuit de participatie blijkt de noodzaak voor herinrichting van de Ruitersweg en Prinses Beatrixstraat. Op voorwaarde dat stikstof geen knelpunt is, volgen stappen d t/m f.

DOOR HET COLLEGE OVERWOGEN ALTERNATIEVEN

In de adviesrapportage zijn alle aangedragen varianten onderzocht om op korte termijn de veiligheid op de overweg Beverwijkerstraatweg te verbeteren.

REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

Het LVO-pakket, te weten de spoorse maatregelen en de aanpassing van de verkeerssituatie rondom de overweg (maatregelen op de korte termijn) wordt in nauw overleg met ProRail vormgegeven en wordt voor 50% door ProRail gesubsidieerd.

RISICO'S

Lang en complex dossier

Het dossier loopt al heel lang en is complex omdat de spoorwegovergang door veel inwoners niet als onveilig wordt ervaren. Voor het welslagen van dit project is het om die reden van belang vast te houden aan eerdere besluitvorming.

Heldere communicatie

De zorgen van inwoners en ondernemers concentreren zich vooral op dat wat voor hen verandert op de *korte termijn*. Van belang is dat deze technisch complexe opgave nog beter wordt uitgelegd en dat daarbij ook aandacht is voor het belang van de te nemen maatregelen voor de *lange termijn*, te weten:

een levendig dorpscentrum dat bijdraagt aan behoud van voorzieningen en sociale cohesie;
een goede en veilige verkeersafwikkeling *in* Castricum en bereikbaarheid *van* Castricum (OV (met PHS), voetganger, fiets en auto waarbij maximaal wordt ingezet op fietsveiligheid in combinatie met het stimuleren van OV).

Het is derhalve van belang om helder te blijven communiceren over deze complexe opgave en bewoners goed mee te nemen in de uitkomsten van deze participatie en de (bestuurlijke) vervolgstappen.

Knelpunten elders

Een risico is dat er bij invoering van eenrichtingsverkeer in de Dorpsstraat elders knelpunten ontstaan. Om dit risico zoveel mogelijk te beperken zijn varianten die voldoen aan de hoofddoelstellingen doorgerekend om eventueel flankerend beleid toe te passen.

Een risico is dat er weerstand ontstaat bij de inwoners en ondernemers over de implementatie van de eenrichtingsvariant in de Dorpsstraat. Voor een goede implementatie zal nog participatie gedaan worden met verschillende buurten.

Stikstofdepositie in de gebruiksfase kan een showstopper zijn. Door eenrichtingsverkeer in de Dorpsstraat, wordt de autointensiteit op de voorkeursroute hoger. De voorkeursroute ligt dichterbij een Natura2000 gebied. Een berekening (onderzoek) is noodzakelijk.

FINANCIËN

De kosten voor de participatie en alle onderzoekskosten om te komen tot deze rapportage zijn begroot en worden gedekt uit grootboeknummer 7210813, kostensoort 432000 (krediet Beverwijkerstraatweg) De kosten voortvloeiend uit dit onderliggende onderzoek zijn niet begroot, hiervoor is extra budget noodzakelijk. De onderzoekskosten worden geraamd op € 55.000 (exclusief uitvoering van de maatregelen).

DUURZAAMHEID

Een autoluwe Dorpsstraat en daarmee samenhangende veiliger spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg dragen positief bij aan de verkeersveiligheid, doorstroom en bereikbaarheid van de dorpskern. Dit zijn belangrijke thema's in het coalitieakkoord 2022-2026.

De dorpskern van Castricum moet voor nu en in de toekomst bereikbaar en toegankelijk zijn, op een veilige manier voor voetgangers, fietsers, automobilisten en OV-gebruikers, die zowel inwoner als bezoeker kunnen zijn. Er wordt maximaal ingezet op fietsveiligheid, doorfietsroutes en het oplossen van fietsknelpunten in combinatie met het stimuleren van openbaar vervoer.

PARTICIPATIE

Participatie heeft plaatsgevonden, zie hiervoor de rapportage.

Betrokken bij project en participatie: projectleider integraal verkeersplan Castricum, beleidsmedewerker BOR verkeer, beleidsmedewerker RO (EZ), gebiedsregisseur en communicatieadviseur projecten Castricum.

UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE

Qua volgorde van onderzoeken is het wenselijk te starten met stap a t/m c. De herinrichting van zowel de Ruitersweg als Prinses Beatrixstraat is te allen tijde wenselijk, ook wanneer blijkt dat stikstofdepositie in de gebruiksfase van de eenrichtingsvariant Dorpsstraat een showstopper is. Vanuit de participatie blijkt de noodzaak voor herinrichting van de Ruitersweg en Prinses Beatrixstraat. Op voorwaarde dat stikstof geen knelpunt is, volgen stappen d t/m f.

De noodzakelijke onderzoeken worden uitgevoerd in Q1-2024. Tevens vindt participatie (consulteren) plaats met de omliggende buurten (waarmee wenselijk) voor de daadwerkelijke fine-tuning van maatregelen. Vervolgens zal, naar verwachting, de raad in Q2-2024 een definitief besluit kunnen nemen als einde van fase 1 van het IVP Castricum. Parallel hieraan wordt ook een bestuursovereenkomst voorbereid samen met ProRail voor de uitvoering van het LVO ontwerp voor de overweg.

Resumé:

Dec-2023; tussenbesluit variant eenrichtingsverkeer noord-zuid Dorpsstraat

Q1 2024: aanvullende onderzoeken

Q1/Q2-2024: participatie met centrum -noord (als onderdeel van fase 2 IVP)

Q1-2024: uitwerking LVO ontwerp

Q2 2024 eindbesluit: Na dit tussenbesluit, waarin de verkeerscirculatie in het centrumgebied wordt vastgelegd, wordt na nadere onderzoeken de raad gevraagd een eindbesluit te nemen over fase 1 van het IVP Castricum.

Parallel is de participatie gestart voor het Integraal VerkeersPlan fase 2 waarin de verkeerscirculatie van Castricum en Bakkum onder de loep wordt genomen. Het tussenbesluit van fase 1 vormt een uitgangspunt hiervoor.

BIJLAGEN

1. Adviesrapportage Overweg Beverwijkerstraatweg en Autoluwe Dorpsstraat d.d. 23-10-2023

ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

n.v.t.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum



Mevrouw H.G.M. Bakker
secretaris



Mevrouw H.C. Heerschop
burgemeester