

25 januari 2024

POLITIEKE VRAGEN BIJ DE BRIEVEN AAN DE RAAD, LIJST TER INZAGE GELEGDE INFORMATIE & OVERIGE VRAGEN

Beantwoording vindt mondeling plaats tijdens de commissie Algemene Zaken

Brieven aan de raad

Legenda afdoeningsadviezen:

A	Brieven ter informatie
B	Brieven die door het college worden afgehandeld
C	Brieven die aan de raad worden voorgelegd met een advies van het college
D	Brieven die de raad bij de politieke behandeling kan betrekken
E	Brieven van het college aan de gemeenteraad
F	Brieven vanuit de gemeenschappelijke regelingen
G	Overig

PvdA	B1/B3/B10/B11: brieven inzake huisvesting statushouders en kwaliteit flexwoningen	Verschillende inwoners van Castricum geven middels een brief aan dat zij ongerust zijn over de kwaliteit van de huisvesting van de statushouders aan de Puikman en Overzijweg. 1. Wanneer krijgen deze inwoners antwoord en kunnen wij dit antwoord ook ontvangen? 2. De wethouder heeft reeds 2 maal toegezegd binnen 14 dagen met een antwoord naar mevr. Dijkstra te komen, maar tot nu toe heeft zij (en wij) nog niets ontvangen. Dit loopt al vanaf 6 november. Wat gaat de wethouder hieraan nu doen? En wanneer kan men het antwoord ontvangen?
Antwoord	Vraag 1: Niet duidelijk is welke vragen van inwoners dan openstaan. Wij zullen dit nog controleren. Vraag 2: De betreffende brief betreft een open brief gericht aan het college en de raad. Het bevat een aantal subjectieve oordelen over flexwoningen en over het handelen van wethouders. In de brief worden geen concrete vragen gesteld.	
Lokaal Vitaal	B4/B6/B7: brieven inzake verkoop van perceelgedeeltes aan Hoorne Vastgoed B.V.	1. Heeft het college deze gronden inmiddels daadwerkelijk verkocht? Zo nee, waarom niet c.q. wanneer wel? 2. Wordt die informatie gedeeld met de indieners van deze brieven?
Antwoord	Vraag 1: De brieven zijn een reactie op de publicatie inzake het voornemen tot verkoop van stukjes grond aan Hoorne Vastgoed BV door de gemeente. Deze publicatie is noodzakelijk in het kader van het zogenaamde Didam-arrest. Dit arrest stelt dat gemeenten niet zondermeer 1 op 1 mogen verkopen en andere partijen ook in de gelegenheid moeten worden gesteld om hun interesse in aankoop kenbaar te maken. Het betreft een voornemen tot verkoop, niet de verkoop zelf. De verkoop wordt vastgelegd in een anterieure overeenkomst, tevens koopovereenkomst. Aan een dergelijke overeenkomst wordt inmiddels gewerkt, maar ondertekening is pas gepland in het tweede kwartaal van 2024. De verkoop van grond zal op basis hiervan gefaseerd in de tijd plaatsvinden.	

	Vraag 2: De verkoop van grond is een privaatrechtelijke aangelegenheid. Omwonenden en overige belanghebbenden worden van de ondertekening van de anterieure (koop) overeenkomst tussen gemeente en Hoorne Vastgoed BV op de hoogte gesteld. Bezwaren tegen het voornemen tot verkoop en de verkoop zelf zijn niet mogelijk. Een bezwaarmogelijkheid is er wel in het kader van de publiekrechtelijke (ruimtelijke) procedure. Deze procedure is in voorbereiding en start volgens planning medio 2024. Uiteindelijk doel is de realisatie van de vastgestelde visie Geesterduin 2.0. Van de mogelijkheid om een kort geding aan te spannen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland is geen gebruik gemaakt.	
GroenLinks	B5: Brief inwoner met oproep om Kustbus in 2024 ook weer via De Santmark te laten rijden	Is al bekend of de Kustbus in 2024 weer langs de Santmark gaat rijden?
Antwoord	De besprekingen met betrekking tot de route, frequentie en uitvoering van de kustbus komende zomerperiode moeten nog worden gevoerd. Naast de gemeente zijn ook Connexxion en de Provincie een partij bij deze besprekingen. Bij de Santmark is het afgelopen jaar gehalteerd. Afhankelijk van de genoemde besprekingen, kan deze halte ook komend jaar weer in de route worden opgenomen.	
Lokaal Vitaal	B8: Klacht van omwonenden over sloopwerkzaamheden Kaptein Kaas in Castricum	Wilt u met deze indieners in contact treden om tot een oplossing te komen ?
Antwoord	Ja. De voormalig projectleider is met pensioen gegaan en het heeft lang geduurd een vervanger te vinden. Deze start op korte termijn en zal in overleg gaan met omwonenden en aannemer. Daarnaast zal de bouwtoezichthouder ter plaatse gaan kijken.	
PvdA	B8: Klacht van omwonenden over sloopwerkzaamheden Kaptein Kaas in Castricum + B12: Zienswijze ProRail bij ontwerpbestemmingsplan Zanderij Noord	In de periode oktober november zijn op de bouwlocatie Kaptein Kaas de oude kaasfabriek inclusief opstallen met fundering en kelder gesloopt. Volgens de brief B8 hebben de omwonenden veel trilling overlast en schade ondervonden tijdens het sloopwerk. Met name de bewoners van de woningen aan de Mient hemelsbreed 60 meter van het inmiddels gesloopte pand. Volgens hun brief vinden de omwonenden met hun klachten weinig tot geen gehoor bij gemeente en/of Aannemer Nelis bouwontwikkeling. Prorail verwijst in de brief B12 naar de te volgen procedures bij sloopwerkzaamheden om overlast en schade te voorkomen door trillingen. De landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid van 7 maart 2020 (zie https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR637966/1) spreekt uitdrukkelijk van bouw- en sloopveiligheid als een taak en bevoegdheid van het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Castricum. Hierin staan

		richtlijnen en adviezen op grond van het bouwbesluit 2012 over het opstellen van een bouw- en sloopveiligheidsplan en ook wijze van schadeafhandeling. Dit alles roept de volgende vragen op: 1. Zijn de voor het sloopwerk de landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid opgevolgd? 2. Wat is de reactie van het college op de brief B8 van de omwonenden? 3. Wat is de reactie van het college op de brief B12 van ProRail? 4. Welke acties zijn of worden door de gemeente uitgezet om de klachten van de omwonende over schade aan hun woning af te wikkelen? 5. Welke acties worden uitgezet bij het nog uit te voeren heiwerk om verdere schade aan nabijgelegen woningen te voorkomen? Welke acties worden uitgezet bij het nog uit te voeren heiwerk om verdere schade aan nabijgelegen woningen te voorkomen? (zoals o.a. het houden van heibesprekingen, nulmetingen aan de woningen en het plaatsen van trillingmeters)
Antwoord	De voormalig projectleider is met pensioen gegaan en het heeft lang geduurd een vervanger te vinden. Deze start op korte termijn en zal in overleg gaan met omwonenden en aannemer. De nieuwe projectleider zal ook de vragen op dat moment beantwoorden. Daarnaast zal de bouwtoezichthouder ter plaatse gaan kijken. Het college zal de brief van ProRail gelijktijdig met de andere zienswijzen op bestemmingsplan Zanderij Noord beantwoorden in de reactienota zienswijzen. Deze zal samen met het bestemmingsplan ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden worden.	
GroenLinks	B9: Brief bewoners Koekoeksbloem 55 inzake huisvesten statushouders	Hebben de bewoners van Koekoeksbloem 55 antwoord gehad op de vragen die zij stellen in hun brief? Zo ja, mogen we die vragen ook ontvangen? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	De beantwoording van de brief staat aanstaande dinsdag voor het college geagendeerd.	
GroenLinks	B11: Brief kerken Castricum inzake uitblijven reactie op de brief huisvesting statushouders	Een brief met een moreel appèl van de kerken van de gemeente Castricum, waarin zij hun zorgen uiten over de huisvesting van statushouders, blijft onbeantwoord. Wat doet het college met dit appèl en waarom hebben zij nog geen antwoord ontvangen?
Antwoord	Wij reageren volgende week op het verzoek van de kerken.	
GroenLinks	B12: Zienswijze ProRail bij ontwerp-bestemmingsplan Zanderij Noord	Wordt het aspect trillinghinder onderzocht bij de nieuwbouwplannen rond het spoor, zoals bijvoorbeeld bij Zanderij Noord?

Antwoord	Bij nieuwbouwplannen direct bij het spoor wordt trillingen altijd onderzocht.	
Lokaal Vitaal	B13: Brief inwoner inzake anti-kraak Koekoeksbloem 55 in Castricum	Wat zijn de afspraken met de bewoners van Koekoeksbloem 55 hierover?
Antwoord	De beantwoording van vragen rondom de Montessori vindt volgende week plaats.	
Forza!	E7: Brief college inzake versnelling uitstroom statushouders	Graag zien wij dat wij op de hoogte worden gesteld van het verloop van een gesprek hierover w.b. duiding over de reactie van het COA en de uitkomst van een gesprek hierover inzake de opstelling college/ministerie.
Antwoord	De raad wordt op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.	
Forza!	E8: Brief college inzake opname statushouders Amsterdam	Graag worden wij op de hoogte gehouden van de voortgang van dit verzoek en het standpunt van de gemeente Castricum in deze versus het ministerie.
Antwoord	De raad wordt op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.	
PvdA	E9: Brief college inzake fase 5 en 6 herinrichting Rijksweg Limmen	In de brief wordt uitgelegd waarom de herinrichting van de Rijksweg langer gaat duren en meer gaat kosten: 1. Waren een aantal problemen niet te voorzien geweest, zoals verkeersinstallaties die niet werken, het borgen van de veiligheid van de werkmensen, het zich aan de regels houdende automobilisten, tijdsplanning. Deze aannemer zal toch niet voor het eerst een straat herinrichten? 2. Waarom leidt het zich niet houden van de tijdsplanning van kabel- en leidingbeheerders tot hogere kosten voor de gemeente? Was dit risico niet in een contract afgedekt? 3. Gebrek aan budget leidt er waarschijnlijk toe dat niet de hele herinrichting doorgang kan vinden. Om hoeveel meter weg gaat dat dan, en hoe zit het met de veiligheid van de weggebruikers als een nieuwe herinrichting van een weg plotseling overgaat in een oude weg met oude inrichting?
Antwoord	Tijdens de raadsinformatieavond op 14-09-2023 en het raadsplein van 21-09-2023 zijn al veel van de onderwerpen waarnaar gevraagd wordt besproken. 1a)Verkeersinstallaties. De betreffende aannemer, bekend met eerdere straatherinrichtingsprojecten, huurt voor verkeersmaatregelen een gespecialiseerde onderaannemer in. Deze onderaannemer is verantwoordelijk voor het ontwerpen en implementeren van de verkeersplannen.	

Het probleem bij de verkeersinstallaties ontstond door de positionering van de tijdelijke Verkeersregelininstallatie (VRI) in het werkgebied. Deze tijdelijke VRI bevond zich te dicht bij de bestaande verkeerslichten op de kruising van de Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Kerkweg. Deze nabijheid, gecombineerd met aanhoudend hoge verkeersdruk op de Rijksweg, resulteerde in ontoereikende opstelruimte, wat leidde tot congestie en verkeersproblemen.

1b) Veiligheid van Werknemers in Verkeersintensieve Gebieden

Bij recente werkzaamheden bleek de intensiteit van het wegverkeer een significante uitdaging. De combinatie van tweerichtingsverkeer en de aanwezigheid van talrijke uitritten van zowel bewoners als bedrijven binnen het werkvak werd onderschat of was moeilijk te voorzien. Een bijkomende complicatie was het gebruik van een slagboom met kentekenherkenning. Het verzamelen van alle benodigde kentekens bleek praktisch onuitvoerbaar, mede doordat sommige partijen niet in staat of bereid waren de vereiste kentekeninformatie te verstrekken. Daarnaast werd de slagboom regelmatig beschadigd, hetzij per ongeluk, hetzij opzettelijk, wat de effectiviteit en veiligheid verder ondermijnde.

1c) Automobilisten en Verkeersregelnaleving

Wat betreft de verwijzing naar 'automobilisten', is het inderdaad accurater om te spreken over 'automobilisten die zich niet aan de verkeersregels houden'. Deze trend van non-conformiteit aan verkeersregels lijkt zich in de afgelopen jaren, mogelijk versterkt door de omstandigheden rondom de Coronaperiode, te hebben versneld.

Als aannemer en opdrachtgever is het echter essentieel om te blijven vertrouwen op het redelijke verstand van verkeersdeelnemers. Dit geldt met name voor hun eigen veiligheid, die van andere weggebruikers, en die van de arbeiders die in dienst van de gemeenschap werkzaam zijn. De basisverwachting is dat weggebruikers zich verantwoordelijk gedragen en de veiligheid van allen op en rond de weg respecteren.

1d) Tijdsplanning.

Tijdsplanning en Uitdagingen

De tijdsplanning voor het huidige project is aangepast vanwege de integratie met uitgebreide werkzaamheden van Liander. Hoewel de planning zo goed mogelijk is bijgesteld, zijn er diverse uitdagingen die impact hebben gehad:

- Extreem slecht weer gedurende het gehele najaar, wat de voortgang belemmerde.
- Vorst aan het begin van het nieuwe jaar, waardoor werkzaamheden grotendeels stil kwamen te liggen.
- Periodieke personeelstekorten, zowel bij de aannemer als bij onderaannemers.
- Onervarenheid van de aannemer met het installeren van het innovatieve waterbergings- en infiltratiesysteem met Rockflow-pakketten, wat meer tijd kostte dan voorzien.
- De complexiteit van het werk door de hoge dichtheid van bestaande en nieuw gelegde kabels en leidingen, evenals de aanwezigheid van veel bomen (wortels), wat het graafwerk bemoeilijkt. Schade aan kabels en leidingen leidde tot verdere vertragingen.

- Toegenomen eisen van burgers, wat resulteerde in extra werk aan aangrenzende particuliere terreinen.

Deze factoren samen hebben gezorgd voor een aanzienlijke uitdaging in het uitvoeren van de oorspronkelijke tijdsplanning.

2) Waarom leidt het zich niet houden van de tijdsplanning van kabel- en leidingbeheerders tot hogere kosten voor de gemeente? Was dit risico niet in een contract afgedekt?

Gedurende de aanvangsfase van de werkzaamheden aan de Rijksweg, werd duidelijk dat de werklast van ondermeer de netbeheerders aanzienlijk onderschat was. Deze discrepantie kwam met name aan het licht bij de kruising van de Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat en Kerkweg. De aanleg en het onderhoud en verleggingen van kabels, die een onderdeel van het project vormen, vereisen strikte naleving van communicatietermijnen met klanten en beperkte tijdspannes voor onderbrekingen van de dienstverlening. De complexiteit van de werkzaamheden wordt verder verhoogd door de gelijktijdige aanwezigheid van meerdere kabel- en leidingbedrijven op dezelfde locatie, waarbij ze niet gelijktijdig kunnen werken door de verschillende vereiste dieptes voor de aanleg van hun infrastructuur. Elk bedrijf werkt bovendien met een verschillende onderaannemer, wat leidt tot een significante verlenging van de projectduur. Een bijkomende factor was de noodzakelijke aanpassing van de aanpak vanwege de integratie van de uitgebreide werkzaamheden van Liander, wat resulteerde in het loslaten van het oorspronkelijke contract met aannemer Van Gelder. Deze situatie had tot gevolg dat het specifieke risico van tijdsoverschrijding en de daaruit voortvloeiende extra kosten niet in een bestaand contract waren opgenomen of afgedekt.

Bij deze kruising gaan we in tegenstelling tot wat eerder was aangegeven ook werken met eenrichtingsverkeer, vanuit het noorden. Dit geeft in het werk een eenduidiger verkeersbeeld, de aannemer kan sneller werken en de veiligheid van de werknemers is beter gewaarborgd. Deze methode van werken geeft in de huidige fase weinig problemen. De overlast valt mee, daarom zetten we die werkwijze ook voort bij de kruising.

3) Gebrek aan budget leidt er waarschijnlijk toe dat niet de hele herinrichting doorgang kan vinden. Om hoeveel meter weg gaat dat dan, en hoe zit het met de veiligheid van de weggebruikers als een nieuwe herinrichting van een weg plotseling overgaat in een oude weg met oude inrichting?

Het mogelijke gebrek aan budget zou kunnen betekenen dat niet de gehele herinrichting van de weg uitgevoerd kan worden. De exacte lengte van het weggedeelte dat hierdoor wordt beïnvloed, is op dit moment niet vast te stellen. Verschillende factoren spelen een rol in deze onzekerheid, waaronder:

- De hoeveelheid meerwerk door onvoorziene omstandigheden in de ondergrond.
- Weersomstandigheden en de mate van onwerkbaar dagen die nog verwacht kunnen worden.
- De werkelijke uitvoeringstijd is bepalend voor kosten als verkeersmaatregelen, uitvoeringskosten etc.; uit de afgelopen periode blijkt dat de doorlooptijd langer is dan vooraf was voorzien. Dit door de complexiteit van verleggen kabels en leidingen, grote

	verkeersstromen langs het werk, kleine werkvakken en onvoorzien meerwerk. De hoeveelheid subsidiabele verkeersmaatregelen en klimaatadaptatiemaatregelen die we binnen het gerealiseerde werk kunnen realiseren. Daar hangen namelijk de hoogtes van de te ontvangen subsidies vanaf. Echter, het is bevestigd dat de rotonde bij de Visweg volledig gerealiseerd zal worden, dankzij volledige financiering (subsidie en bijdrage van GEM). Onafhankelijk van de uiteindelijke reikwijdte van het project, wordt er gezorgd voor een naadloze overgang van de nieuwe naar de oude inrichting. De totale breedte van de rijweg verandert nauwelijks, waardoor een soepele overgang met behulp van wegmarkeringen eenvoudig te realiseren is. Voor het westelijke fietspad, dat van een smallere naar een bredere opzet gaat, worden geen problemen voorzien. Voor het oostelijke fietspad, dat van een bredere naar een smallere opzet overgaat, worden adequate veiligheidsmaatregelen getroffen, zoals waarschuwborden, buigzame reflectiepaaltjes en duidelijke wegmarkeringen op het asfalt. Ten aanzien van de voetpaden worden geen noemenswaardige problemen verwacht.	
VVD	E9: Brief college inzake fase 5 en 6 herinrichting Rijksweg Limmen	- Welk geld bedrag is extra nodig voor voltooiing van de Rijksweg tot de gemeente grens. - Over een hoe groot wegvak spreken wij in fase 7. - Zijn er kosten verhaald op de netbeheerder ivm hun langere werkzaamheden.
Antwoord	1) Benodigd Extra Budget voor Voltooiing van Rijksweg tot Gemeentegrens: Het exacte extra benodigde budget voor de voltooiing van de Rijksweg tot aan de gemeentegrens kan momenteel niet nauwkeurig worden bepaald. Er zijn diverse factoren die hierop van invloed zijn en die moeilijk vooraf in te schatten zijn: - De omvang van het meerwerk. - De geschatte tijdsduur voor de voltooiing van de resterende werkzaamheden door de aannemer. Langere uitvoeringsduren leiden tot hogere kosten, met name voor verkeersmaatregelen. 2) Omvang van het wegvak in Fase 7: Het betreffende wegvak in fase 7 heeft een lengte van 240 meter. 3) Verhaal van kosten op Netbeheerder voor langdurige werkzaamheden: Wat betreft de werkzaamheden van kabel- en leidingbedrijven bij de kruising Burgemeester Nieuwenhuijsenstraat/Kerkweg, is het niet mogelijk kosten te verhalen. Ter verduidelijking: alle bedrijven voeren deze werkzaamheden uit voor eigen rekening, inclusief de werkzaamheden bij de rotonde Visweg.	

	Echter, er is een overeenkomst met Liander gesloten voor een bijdrage van ongeveer 400.000 euro. Deze bijdrage is bedoeld voor het mede faciliteren van de aanleg van nieuwe middenspanning- en laagspanningskabels van Liander, inclusief opbreekwerkzaamheden en verkeersmaatregelen.	
Forza!	E12: Brief college inzake beantwoording schriftelijke vragen Forza! over bestemmingsplan Zandzoom Heiloo en aansluiting A9	Standpunt college is dat de aansluiting een randvoorwaarde is voor de woningbouw in de Zandzoom en de zuidelijke ontsluiting van het bedrijventerrein Boekelermeer. De verkeersparagraaf van de gemeente Heiloo dient naar de mening van ons college (zie beantwoording) te worden aangevuld met onderzoek naar vereiste mitigerende maatregelen tussen de gemeentegrens van Heiloo en het landelijk wegennet (ring N9/zuid Alkmaar en A9). Het college zal de genoemde reactie in de beantwoording verwerken in de reactie aan het gemeentebestuur van Heiloo. Vraag : Wanneer gaat u het gesprek met de gemeente Heiloo aan, in welke vorm dan ook? En informeert u ons als raad over de uitkomst van het gesprek/schriftelijk verzoek?
Antwoord	Door ons college is n.a.v. het bestemmingsplan Heiloo – Zandzoom een zienswijze gestuurd aan de gemeenteraad van Heiloo. Een afschrift van de zienswijze is ter informatie ook aan de raadsleden van Castricum gestuurd. Het is in eerste instantie aan het gemeentebestuur van Heiloo om hierop te reageren, maar ons college is bereid tot overleg.	
PvdA	E12: Brief college inzake beantwoording schriftelijke vragen Forza! over bestemmingsplan Zandzoom Heiloo en aansluiting A9	Het lijkt erop dat de A9 voorlopig niet gerealiseerd gaat worden, terwijl de huizenbouw wel gestart is. 1. Klopt het dat de nieuwe bewoners van de Zandzoom een opslag hebben moeten betalen voor de aansluiting van de A9? 2. Zo ja, krijgen de bewoners het betaalde geld terug als de A9 niet gerealiseerd wordt of de realisatie lang op zich laat wachten? Waar is dat geld op dit moment? Heeft de gemeente Castricum dit geld ontvangen of loopt dit via het GEM?
Antwoord	Het klopt dat per nieuwbouw woning in Limmen – Zandzoom een bedrag gespaard wordt voor de aansluiting A9. Op grond van de nota Bovenwijken dragen ook de andere nieuwbouw woningen in Limmen buiten de Zandzoomontwikkeling bij aan de kosten van de aansluiting A9. Het college gaat ervan uit dat de aansluiting A9 er komt en daarmee is de vraag van terugbetaling niet aan de orde. Voor het beheer van de gespaarde midelen zijn afspraken gemaakt tussen gemeente en GEM.	

Ter inzage gelegde informatie

Er zijn geen vragen gesteld

Mededelingen college:

Vragen van de raad

VVD	Inzamelfrequentie afval	In juli 2023 hebben wij nieuwe maatregelen besproken mbt de nieuwe afval inzamelfrequentie per 1 januari. O.a. de communicatie naar de inwoners, heeft destijds onze aandacht gehad. De wethouder heeft destijds gezegd, hier breed op in te zetten. Ons valt op dat er nog veel onduidelijkheid onder inwoners was rond de jaarwisseling, mbt het nieuwe systeem. We zagen vlak na de jaarwisseling diverse bakken gelijktijdig aan de weg. Op de app, kwam pas na 1 januari een pushmelding dat er een wijziging was. 1. Wij zijn benieuwd wat er qua communicatie en op welk moment is gedaan om de nieuwe inzameling duidelijk te maken. 2. Hoe beschouwt u deze communicatie achteraf? 3. Ook hebben wij gevraagd naar een mogelijkheid om mensen die geen restafvalbak meer zouden willen, of niet uit komen via een afvalpas gebruik te kunnen laten maken van ondergrondse containers. Is daar al iets over te zeggen, of wachten we de eerst volgende evaluatie af? 4. Tevens een vraag over de kerstbomeninzameling voor de jeugd, kwam deze niet te vroeg is daar niet iets meer tijd voor te nemen?
Antwoord	1. De volgende communicatieactiviteiten zijn ondernomen. • In december 2023 is er 2x een aankondiging de gemeentekrant verschenen. Dit was in week 50 (artikel als bijlage aanwezig) en week 52. • In week 1 van 2024 is er een pushbericht verstuurd • In week 2 van 2024 is er een bericht op de socials verschenen. • De afvalkalender is in december bijgewerkt met het nieuwe schema. • Op december is website van de gemeente Castricum bijgewerkt met de nieuwe informatie. Er is een nieuwsbericht verschenen over de nieuwe inzamelfrequentie. Een tegel 'Nieuwe ophaalfrequentie' is permanent aanwezig op de afval-pagina van de gemeente. 2. Alle kanalen die de gemeente Castricum tegen aanvaarbare kosten ter beschikking staan zijn benut. Timing: er is voor gekozen het pushbericht uit te doen gaan op het moment inzameling aan de orde is en niet ten tijde feestdagen waarin mensen andere dingen aan hun hoofd hebben. Hier is een afweging in gemaakt. Met wijsheid achteraf zou de afweging volgende keer anders uit kunnen vallen. Dit neemt niet weg dat er helaas altijd inwoners zijn die we niet gaan bereiken. Een andere keuze leidt niet per se tot een ander resultaat. 3. De doelgroep met medisch afval bedienen we op dit moment desgewenst al met een pasje dat toegang biedt tot de	

	ondergrondse containers die 24/7 toegankelijk zijn. Naast de door hen gebruikte rolcontainers voor 'regulier' restafval. Deze mogelijke oplossing bespreken wij nu met inwoners uit deze groep die ons benaderen. Dit is nog niet geformaliseerd in de regeling medische tegemoetkoming. We bereiden op dit moment een aanpassing voor van de regeling medische tegemoetkoming waarin het extra pasje (naast de rolcontainers) als optie opgenomen is. De aanpassing wordt u in Q1 uiterlijk Q2 aangeboden en gaat uit van terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024. De effecten van de gewijzigde inzamelfrequentie op andere huishoudens met veel restafval worden betrokken bij de evaluatie richting het nieuwe beleid (eind 2025). De wens van het verstrekken van een afvalpasje aan de laagbouw, hoe zich dat verhoudt tot het beleid en de uitvoerbaarheid van de maatregel komt daarbij aan de orde. We monitoren of de behoefte binnenkomt bij de afvalcoaches. 4. We hebben gekozen voor de kerstbomeninzameling op deze dag, omdat deze dag nog in de kerstvakantie valt. Dan hebben de kinderen nog vrij en kunnen zijn wat geld verdienen door het inleveren van kerstbomen. Het inleveren is ieder jaar de laatste woensdag van de kerstvakantie. Dit jaar viel het ten opzichte van 3-koningen ietwat ongelukkig. We hebben hier wel duidelijk over gecommuniceerd.
--	---